



# R

## Series

8,0 / 10 Tonnes



### CONFORT ET VISIBILITE

Le mât et la console centrale ont été spécialement conçu pour optimiser la visibilité et la sécurité.

Un siège Grammer améliore le confort du conducteur et diminue la fatigue pour de meilleur condition de travail.

### NOMBREUX EQUIPEMENTS DE SERIE

Un choix de moteur de grandes marques reconnues pour leur fiabilité et s'adaptant à toutes utilisations (Isuzu, Cummins)

Tablier à déplacement latéral avec fourches PIN type de série

Feux de route en standard

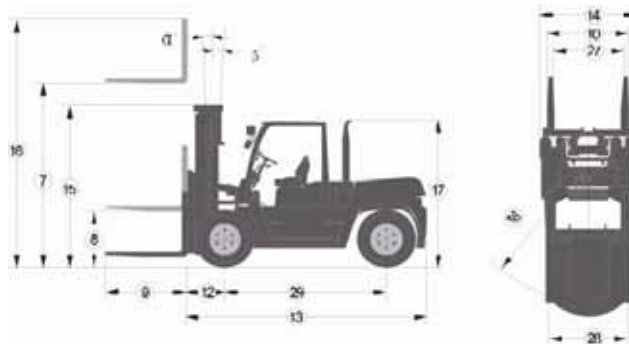


## Données techniques

Modèle		R80	R100
Énergie	4	Diesel	
Capacité de charge	5 Kg	8 000	10 000
Centre de charge	6 mm	600	
Hauteur de levée	7 mm	3 000	
Hauteur de levée libre	8 mm	200	
Fourches (L x l x h)	9 mm	1500x160x75	1500x160x80
Largeur extérieures des fourches (min / max)	10 mm	440 / 1800	
Inclinaison du mât AV / AR	11 deg	6 / 12	
Porte à faux avant	12 mm	705	730
Longueur jusqu'aux fourches	13 mm	3 896	4 235
Largeur totale	14 mm	2 165	2 165
Hauteur mât rétracté	15 mm	2 850	2 850
Hauteur mât déployé	16 mm	4 510	4 510
Hauteur au protège conducteur	17 mm	2 490	2 490
Rayon de braquage	18 mm	3 690	4 050
Encombrement pour angle droit plus charge	19 mm	6 095	6 420
Vitesse de déplacement hors charge	21 Km/h	26	26
Vitesse de levée chargé	22 mm/sec	350	300
Gravissement rampe max avec charge	23 %	20	20
Poids total	24 Kg	11 300	13 000
Dimensions roues avant	25 mm	9,00 - 20 - 14PR	
Dimensions roues arrière	26 mm	9,00 - 20 - 14PR	
Voie avant	27 mm	1600 / 1700	
Empattement	28 mm	2 500	2 800
Garde au sol	29 mm	250	
Batterie	30 V/Ah	24 / 105	
Capacité du réservoir	31 L	120	
Pression hydraulique disponible	32 Bar	170	
Moteurs Diesel	33	ISUZU 6BG1QP CUMMINS QSB4,5L	

## Données moteurs

Fabricant		ISUZU	CUMMINS
Modèle		A-6BG1QP	QSB4,5L
Énergie		Diesel	Diesel
Nb. de cylindres		6	4
Cylindre	cc	6494	4460
Puissance nominale	kw	84,6 / 2200	82 / 2200
Couple nominal	N . M	410,9 / 160	488 / 1500
Transmission		HC	HC
Type		Powershift	Powershift
Nb de vitesse (Av / Ar)		2 / 2	2 / 2



## Données des mâts

Mât Type	Hauteur maxi des fourches	Hauteur hors tout				Levée Libre		Angle d'inclinaison		Capacité	
		Abaisé		Déployé		Avec Dossieret		Avec Dossieret		Capacité de charge à 600mm	
				Avec Dossieret						Roues jumelées	
		8t	10t	8t	10t	8t	10t	8t	10t	8t	10t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	Kg	Kg
Duplex	2500	2 450	2 600	3 710	4 055	200	200	6	12	8 000	10 000
	2700	2 550	2 700	3 910	4 255	200	200	6	12	8 000	10 000
	3000	2 700	2 850	4 210	4 555	200	200	6	12	8 000	10 000
	3300	2 850	3 000	4 510	4 855	200	200	6	12	8 000	10 000
	3600	3 000	3 150	4 810	5 155	200	200	6	12	7 700	9 600
	4 000	3 200	3 350	5 210	5 555	200	200	6	12	7 200	9 000
	4 300	3 400	3 550	5 510	5 855	200	200	6	6	6 700	8 300
	4 500	3 500	3 650	5 710	6 055	200	200	6	6	6 300	7 900
	4 800	3 650	3 800	6 010	6 355	200	200	6	6	5 900	7 200
	5 000	3 750	3 900	6 210	6 555	200	200	6	6	5 600	6 700
	5 500	4 050	4 200	6 740	7 155	200	200	3	6	4 800	5 500
	6 000	4 300	4 450	7 240	7 555	200	200	3	6	3 900	4 300



Une gamme complète de chariots élévateurs thermiques jusqu'à 18 tonnes et électriques jusqu'à 4,5 tonnes

